

**Qu'est-ce qui vous donne envie de faire ce métier ?**

Quand j'étais jeune, je regardais souvent par la fenêtre : j'avais envie d'être dehors. Vers treize ou quatorze ans, j'ai lu des livres de montagne qui m'ont donné envie de faire ce métier.

**Depuis combien d'années faites-vous ce métier ?**

15 ans.

**Est-ce un métier difficile ?**

Oui, il faut le faire par passion.

**Quelle est la montagne que vous préférez ?**

La barre des Ecrins car en plus j'y ai des souvenirs, il y a de l'affectif, comme si la montagne me parlait un petit peu ...

**Quels sont vos paysages favoris ?**

Je n'ai pas de paysage favori. J'aime les paysages jolis et bien équilibrés.

**Présentez-nous votre projet.**

C'est le tour du département des Hautes-Alpes en suivant la limite administrative. Elle correspond à des limites géographiques : sommet d'une montagne, rivière, .... C'est ce qui va nous permettre de pratiquer plusieurs activités.

**Qui en a eu l'idée ?**

Moi. Je l'ai proposée à Lionel Daudet.

**Pourquoi participez-vous au projet ?**

Plusieurs fois j'ai participé à la logistique de projets de Lionel (matériel, journalisme) et je me suis dit que ce serait bien de voir aussi l'autre côté de l'aventure.

**Qui y participe ?**

Lionel Daudet, initié très jeune à la montagne, alpiniste, deux piolets d'or. Frédéric Jullien qui touche à tout, guide de haute – montagne depuis un ou deux ans, président du bureau des guides des Ecrins. Il a beaucoup voyagé et écrit des livres. C'est également un projet d'amitié avec de nombreux amis qui nous aiderons dans l'aventure.

**Quelles seront les difficultés de ce voyage ?**

D'abord, des difficultés physiques car le voyage durera plusieurs mois. Ensuite, techniquement car nous nous confronterons à des montagnes difficiles.

### **Quelle date avez-vous fixée pour votre départ ?**

Le 15 avril si on est prêt, surtout du point de vue du matériel avec nos partenaires et aussi si le temps est favorable.

### **Combien de temps durera ce voyage ?**

On a établi un tableau avec les différentes étapes et cela nous conduit à 83 jours. Mais on mettra certainement plus car on se reposera entre chaque étape.

### **Par où allez-vous passer ?**

D'abord, on a trouvé un sens. On va tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Nous devons finir par les Ecrins car c'est la partie la plus difficile et que nous ne voulons pas qu'elle soit trop enneigée. Donc nous partirons du point suivant : le col du Galibier.

### **Comment allez-vous vous orienter ?**

Il y aura des endroits où l'orientation ne posera pas de problèmes car les limites géographiques sont bien dessinées. Pour le bas du département qui se compose de forêts ou de grands cols, nous utiliserons une carte IGN au 25 millième et aussi un GPS.

### **Comment sont dessinées les limites de notre département ?**

C'est Napoléon qui a fixé la limite administrative. Mais cette limite est aussi marquée par des éléments naturels (rivière, montagne,...).

### **Quels types de paysages allez-vous voir ?**

Essentiellement des paysages de montagne et quelques collines dans le bas du département. Nous ne verrons pas de vraies plaines.

### **Quels animaux pouvez-vous rencontrer ?**

Des chamois, des bouquetins, des marmottes, des lièvres variable. En plaine, des renards, des blaireaux et peut-être le loup ...

### **Comment vous déplacerez-vous ?**

Tous les moyens possibles adaptés au terrain à condition qu'il n'y ait pas de moteur.

### **Quels équipements allez-vous utiliser le jour puis la nuit ?**

La nuit, une petite tente de 3kg, un matelas en mousse, un duvet, un réchaud à gaz. Le jour, l'équipement d'un alpiniste, des vêtements chauds, cela sera fonction aussi de nos déplacements.

### **Comment allez-vous manger ?**

On porte notre nourriture nous-même. Ce sont des choses simples, de petits sachets.

### **Que retirerez-vous de ce voyage ?**

La satisfaction d'avoir réussi un défi. C'est une grande expérience entre copains. Ce sera aussi un exploit humain. Aussi, c'est une grande aventure qui va se passer à deux pas de chez nous. On n'a pas besoin d'aller très loin pour vivre des choses fortes.

